## Introduction des données :

Les accidents corporels sont saisis et rassemblés dans 4 fichiers csv. L’ensemble de ces fiches constitue le fichier national des accidents corporels de la circulation dit « Fichier BAAC » administré par l’Observatoire national interministériel de la sécurité routière "ONISR".

On a récupéré que les données correspondant à l’année 2021 en France métropolitaine et dans les départements d’Outre-mer. Cela comprend des informations de localisation de l’accident, telles que renseignées ainsi que des informations concernant les caractéristiques de l’accident et son lieu, les véhicules impliqués et leurs victimes.

Un accident corporel implique un certain nombre d’usagers. Parmi ceux-ci, on distingue :  
-les personnes indemnes : impliquées non décédées et dont l’état ne nécessite aucun soin  
médical du fait de l’accident,  
-les victimes : impliquées non indemnes.

-les personnes tuées : personnes qui décèdent du fait de l’accident, sur le coup ou dans les  
trente jours qui suivent l’accident.  
-les personnes blessées : victimes non tuées.  
-les blessés dits « hospitalisés » : victimes hospitalisées plus de 24 heures,  
-les blessés légers : victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été  
admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

Nos données correspondant à l’année 2021 sont composées de 4 fichiers (Caractéristiques – Lieux – Véhicules – Usagers) au format csv.

- La rubrique CARACTERISTIQUES décrit les circonstances générales de l’accident  
-La rubrique LIEUX qui décrit le lieu principal de l’accident même si celui-ci s’est déroulé à une intersection  
-La rubrique VEHICULES donnes les informations sur le véhicule  
-La rubrique USAGERS donnes les informations sur les usagers

**Nos données sont présentes sur le** [**site**](https://www.data.gouv.fr/fr/datasets/bases-de-donnees-annuelles-des-accidents-corporels-de-la-circulation-routiere-annees-de-2005-a-2021/)

**Bus décisionnels prototype :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Processus métier | Usagers | Véhicule | Lieux | Caractéristique |
| Accident | x | x | x | x |

## Transformation en modèle en étoile :

## 

* Ajouter des id à chaque table n'en possédant pas​
* Isoler les données correspondant à la date + les rendre uniques​
* Création de la table event avec un id unique correspondant à chaque accident​
* Création de la table de fait accident à partir d'une jointure entre toutes les tables

